



A VOZ DO MOTOBOY



**Sindicato dos Mensageiros Motociclistas,
Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo**

Rua Fortunato, 121 / 123 - Santa Cecília São Paulo-SP - CEP 01224-030 - Fone:(11) 3337-5879
3331-5699 - Fax: 3331-0888 - E-mail: contato@sindimotosp.com.br - www.sindimotosp.com.br

Apoio



Diretor Responsável: Gilberto Almeida dos Santos (Gil)

Edição nº 03

Fevereiro / 2008

MOBILIZAÇÃO DOS MOTOBOYS FAZ PREFEITURA RECUAR SUSPENSA PROIBIÇÃO DAS MOTOS NAS MARGINAIS

A mobilização da categoria, no último dia 18 de janeiro, já está colhendo seus frutos. Após a grande repercussão do movimento na grande imprensa e na sociedade, o prefeito Kassab voltou atrás e suspendeu a proibição das motos nas marginais e, também, retirou seu apoio a derrubada do veto com relação ao "garupa", uma vez que a medida é inconstitucional.

Foi uma vitória significativa. As autoridades municipais finalmente deram voz ao SINDIMOTOSP, o autêntico representante dos motoboys. O fato da livre circulação de motocicletas, em todas as localidades da cidade, mostra que a posição do Sindicato tem peso nas reuniões, que discutem vários problemas que afligem aos trabalhadores.

Reuniões

Na última reunião, realizada dia 29 de janeiro, o presidente do

nosso Sindicato, companheiro Gil, entregou ao Secretário Municipal dos Transportes, Alexandre de Moraes, e ao presidente da CET, Roberto Scaringella, um projeto-de-lei que resolveria a situação da categoria. A construção de vias exclusivas ligando as regiões Norte/Su, Leste/Oeste e nas Marginais Tietê e Pinheiros, semelhantes ao da Avenida Sumaré, é uma das propostas do projeto.

Ainda nesse encontro, Gil também discutiu a falta de bolsões para as motos no Centro da Cidade, "devido à gravidade do problema, as instalações de bolsões devem ocorrer em caráter de urgência", enfatizou o presidente do Sindicato.

Diante das colocações, o Secretário declarou que já existe uma equipe de técnicos da CET analisando as propostas. Comprometeu-se a aprofundar o assunto nas próximas reuniões da Comissão, da qual faz parte o SINDIMOTOSP.



**PARABÉNS
MOTOBOYS E SINDIMOTOSP!
JUNTOS, CONSEGUIMOS
REVERTER A PROIBIÇÃO
DA CIRCULAÇÃO DE
MOTOS NAS MARGINAIS**



ESTA É A CASA DOS MOTOBOYS

SINDIMOTOSP: O ÚNICO COM CARTA E CÓDIGO SINDICAL

OS BENEFÍCIOS OFERECIDOS PELO SINDIMOTOSP AOS TRABALHADORES ASSOCIADOS

- Departamento Jurídico
- Assistência Odontológica
- Departamento de Recursos de Multas
- Assistência Médica (médico do trabalho, clínico geral, oftalmologista, etc)
- Plantão da Diretoria

Obs: Informamos que o associado deve apresentar a carterinha de sócio ou o último holerite para usar os serviços do sindicato

ESPERAMOS SUA VISITA !

R. Fortunato, 121 / 123 – Santa Cecília – São Paulo Fone: (11) 3337 – 5879 / 3331 - 5699

MOTOFRETE

PARA VALER OS NOSSOS DIREITOS É PRECISO QUE CADA UM FAÇA A SUA PARTE

Atenção motoboys!

A regulamentação é uma realidade no setor.

A Resolução 219 estabelece normas para a atividade de moto-frete e moto-táxi em todo o País.

O primeiro passo é fazer o cadastramento (que é obrigatório) no Departamento de Transportes Públicos. Não se esqueça que somente com o moto-frete você estará habilitado para trabalhar na função.

Documentos Necessários

- 01 – Certidões de Distribuição Criminal e Execuções na Comarca da Capital que podem ser retiradas no Fórum da Barra Funda
- 02- Certidão de conclusão de curso específico de formação de condutores de motofrete (original e xerox)
- 03 – Certidão de Prontuário do condutor para fins de DIREITO expedido pelo Detran (original)
- 04 – Certidão de Distribuição e Execução junto à Justiça Federal (retirada gratuitamente pela Internet – www.jfsp.gov.br)
- 05 – Declaração ou comprovante de endereço (original e xerox)

- 06 – Cédula de Identidade (RG original e xerox)
- 07 – Cadastro de Pessoa Física (CPF original e xerox)
- 08 – Carteira de Habilitação (CNH categoria "A", expedida a pelo menos 01 ano (original e xerox)
- 09 – Extrato de Pontuação da Carteira de Habilitação
- 10 – Duas fotos tamanho 2X2

COM TODOS OS DOCUMENTOS EM MÃOS, O MOTBOY DEVERÁ SE DIRIGIR AO DTP - DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS

R. Joaquim Carlos, 655 – Pari – São Paulo - Fone 6692 – 6204

ONDE FAZER O CURSO?

CETET - CET

Av. Marquês de São Vicente, 2154 - Barra Funda
Fones: 3871 8600 / 3871 8610

SEST / SENAT:

Av. Cândido Portinari, 1100 - V. Jaraguá
Fones: 3221 4500 / 3621 8080

R. Alfredo Guedes, 209 - Carandiru
Fones: 0800 55 1702 / 6959 -8078

AUTO ESCOLA PARAPUÃ

Matriz: R. Parapuã, 1562 - V. Brasilândia
Fones: 3921 0 9780 / 3921 0337

Filiais: Av. Elísio Teixeira
Leite, 488 Cruz das Almas

R. Vicente Antônio de Oliveira, 4 A - V. Mirante
R. Bonifácio Cubas, 198 - Largo Clipper

UMA BOA DICA!

Você empresário do setor tem, agora, a opção de solicitar a presença de um instrutor na sua empresa para ministrar o curso de moto-frete aos funcionários. Para maiores informações, os interessados devem ligar para o SINDIMOTOSP, fone 3337 - 5879.

NOSSO SINDICATO A SERVIÇO DA CATEGORIA

Os companheiros associados com restrição na Justiça devem procurar a orientação do nosso Dept. Jurídico para conseguirem tirar a Certidão de Objeto e Pé.

AUDIÊNCIA PÚBLICA NA CÂMARA MUNICIPAL REUNIU MOTOBOYS, GOVERNO E EMPRESÁRIOS

Representantes de vários setores da sociedade deixaram a ressaca do Carnaval de lado e em plena 4ª feira de cinzas lotaram o Plenário da Câmara de Vereadores para discutirem um tema de grande relevância: a polêmica regulamentação da atividade-fim do motoboy na cidade de São Paulo.

O vereador Celso Jatene comandou os trabalhos da mesa composta por Alexandre de Moraes (Secretário Municipal dos Transportes), Roberto Scaringella (Presidente da CET), Adauto Martinez Filho (diretor do CET), Roberto Alegretti (Diretor do DTP) e os vereadores da Casa Abou Anni, Beto Custódio, Senival Moura, Goulart, Mara Gabrielli, Donato e Átila Russomano.

Foram quase cinco horas de audiência, onde os presentes puderam apresentar seu ponto de vista a respeito da categoria do transporte que mais cresce no Estado.

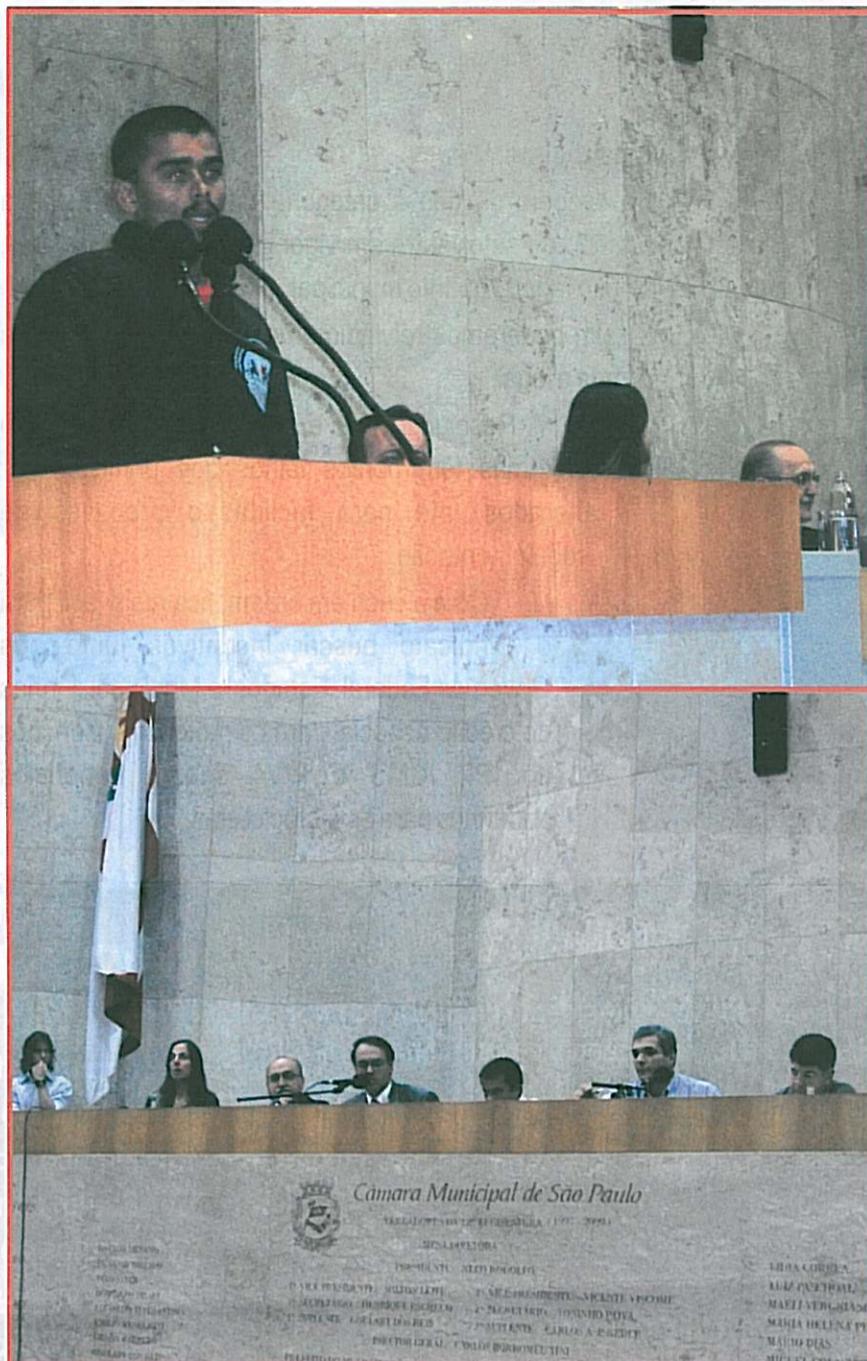
Sobre a Lei Municipal 14.491, que trata da regulamentação dos motociclistas, os vereadores ficaram cientes quanto às questões que têm sido alvos de protestos dos mtoboys: a idade limite da moto, o uso opcional do baú ou da mochila, mata-cachorro e o contrato de comodato.

O companheiro do SINDIMOTSP, Gil, solicitou o apoio dos parlamentares para que seja aprovado o Projeto-de-Lei que trata das instalações de vias exclusivas para motos, "temos um exemplo bem sucedido na Av. Sumaré que pode ser estendido para outros locais estratégicos da cidade", declarou o presidente.

Ao final da audiência, a diretoria do SINDIMOTSP ouviu do Secretário o compromisso de doar 10 mil cursos de moto-frete grátis, ou seja, sem custo nenhum para o trabalhador contemplado. A idéia tem como objetivo motivar a categoria a fazer o cadastramento. Foi mais uma grande vitória do Sindicato que já tinha solicitado a gratuidade dos cursos e foi atendido em partes pelo Secretário Alexandre de Moraes que deverá agendar uma reunião para discutir o assunto.

Quanto à Audiência Pública foi positiva, mas a luta continua. Nós, motoboys, temos que continuar pressionando os vereadores para, ao menos, alterar os pontos críticos da Lei 14.491 que facilitará a regularização da nossa categoria.

Já foi criada uma comissão tripartite composta por trabalhadores (SINDIMOTSP), empresários e autoridades municipais do setor de transportes.



CATEGORIA EXIGE RESPOSTAS PARA ESSAS QUESTÕES

- ✓ Moto com mais de 08 (oito) anos de uso
- ✓ Uso Opcional do baú ou mochila
- ✓ Mata cachorro
- ✓ Contrato de Comodato
- ✓ Bolsões no Centro de São Paulo
- ✓ Motovias
- ✓ Veto do "Garupa"

VEREADOR JOOJI HATO ANDA NA CONTRAMÃO

O vereador Jooji Hato (PMDB) nunca andou de moto e também tem se mostrado incapaz de avaliar a importância econômica dos motoboys numa metrópole como São Paulo, onde o trânsito é caótico e desconhece que nas garupas, os motoboys levam seus familiares e amigos para o trabalho ou para a escola, o que representa um gasto a menos com transportes.

Talvez, por conta dessa visão limitada, o nobre vereador propôs através de um projeto-de-lei algo absurdo, sem propósito, que é a retirada do "garupa". Se o sr. Jooji Hato insistir com esse projeto-de-lei "sem pé nem cabeça" vai sentir de perto a pressão da categoria. Quem sabe assim, ele reveja suas posições equivocadas e contrárias aos interesses de um importante segmento da sociedade, os motoboys.

CAMPANHA SALARIAL À VISTA!

Nossa Campanha Salarial está se aproximando. Com a força e a união da categoria vamos em busca do melhor acordo coletivo dos últimos anos. Em breve, a diretoria do SINDIMOTSP convocará os trabalhadores para a Assembléia de aprovação da pauta de reivindicações. Aguardem!

COM A PALAVRA O PRESIDENTE

Companheiros:

Para o bem da nossa categoria, é necessário que a regulamentação do setor entre em vigor o mais rápido possível, tanto em âmbito federal quanto municipal.

Só assim poderemos reivindicar nossos direitos de forma organizada e legal.

A Resolução 219 e a Lei Municipal não são ruins, mas têm pontos falhos que precisam ser alterados, até para facilitar o processo de regulamentação.

Com a casa em ordem, fica mais fácil para o Sindicato buscar incentivos junto aos Governos Federal, Estadual e Municipal. Linhas de crédito especial para os motoboys, isenções do IPI, ICMS e IPVA seriam benefícios oportunos para os motociclistas.

Dentre as inúmeras vantagens, a regulamentação vai fechar o "cerco" nas empresas infratoras que não registram seus funcionários em carteira e não pagam bons salários, tendo em vista que os maus patrões defendem a manutenção do sistema exploratório.

Promover uma grande campanha educacional integrada e voltada especificamente para os trabalhadores do setor, também, faz parte do projeto do SINDIMOTOSP.

Enfim, lutaremos por melhores condições de trabalho e para recuperar as perdas salariais nesses últimos 10 anos, firmando bons acordos coletivos.

Sabemos que temos pela frente um grande desafio, mas a unidade, raça e perseverança dessa categoria superam quaisquer obstáculos. Os motoboys já deram uma prova da sua força na paralisação do dia 18 de janeiro e continuarão movendo o mundo para defender seus direitos.

Gilberto de Almeida (Gil) Presidente.

PRESIDENTE DO SINDIMOTOSP VAI À BRASÍLIA

Em breve, o presidente do SINDIMOTOSP, Gil, junto com representantes dos sindimotos de outros Estados, participará de uma reunião com o CONTRAN para discutir a Resolução 203, responsável pelo alto número de multas na categoria.

A fiscalização dos capacetes deve ocorrer. O problema é que faltam informações tanto para os motoboys quanto para as autoridades sobre o selo, faixas, etiqueta do IMETRO, etc.

Na pauta também será discutida a Resolução 219. O presidente Gil vai propor que seja simplificada o uso das faixas. Ao invés dos coletes, porque não colocar as faixas que refletem diretamente nas jaquetas e capas de chuva?

DEPUTADO ALDO REBELO APÓIA CAUSA DOS MOTOBOYS

No último dia 25 de janeiro, o deputado federal, Aldo Rebelo, manifestou seu apoio à luta dos motoboys, durante almoço no Restaurante do Fuad, em São Paulo, com a diretoria do SINDIMOTOSP e com os companheiros Luiz e Reivaldo dos sindimotos de Brasília.

A nossa categoria conquistou um apoio de "peso" para a sua causa. Aldo Rebelo tem uma história como parlamentar competente e grande defensor da classe trabalhadora.



SINDIMOTOSP representado pelos companheiros Alé, Gil e Alemão com o Dep. Aldo Rebelo



Luiz, Fuad, Aldo Rebelo, Gil e Reivaldo

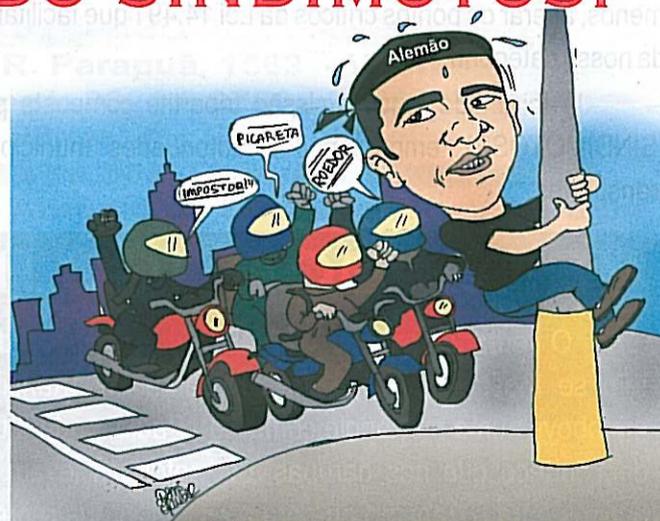
ALEMÃO E VALTER DO SEEDESP PEGAM CARONA NO TRABALHO DA DIRETORIA DO SINDIMOTOSP

Companheiros motoboys é preciso ter cuidado com os falsos representantes.

O sindicato fantasma do Alemão não pode falar pela categoria. O Ministério do Trabalho e Emprego publicou no Diário Oficial da União, dia 12/02/2007, Seção 1, página 76, o Processo de Impugnação nº 46000.002072/2002-62, colocando um ponto final nas ações desse farsante.

Mas, não é só o Alemão que conta mentiras para os motoboys, o Valter do SEEDESP reza a mesma cartilha. O que esses dois estão fazendo é muito grave, trata-se de crime de falsidade ideológica.

O único Sindicato capaz e com legitimidade para representar os motoboys do nosso Estado é o SINDIMOTOSP, entidade presidida pelo companheiro Gil.



APOIO



Atenção Motoboy! Seguro de Vida mais barato você só encontra na BV Corretora de SegurosPabx: 5539 - 7755



R. Martinho Jacob Kremer, 840 - Santo Amaro São Paulo - Fones: 5894 - 2749 / 5892 - 7824

motoboy
magazine
www.motoboymagazine.com.br

PARAPUÃ
AUTO MOTO ESCOLAS E DESPACHANTES
www.cfcparapua.com.br



Canal Motoboy
www.zexe.net